

Sous-section 1.—Provinces de l'Atlantique

Les provinces de l'Atlantique sont d'importance économique dans des domaines comme la pâte et le papier, le traitement du poisson, les scieries et le fer et l'acier bruts. A *Terre-Neuve*, l'exploitation forestière et la pêche ont plus d'importance que la fabrication. L'industrie de la pâte et du papier, dont les expéditions ont atteint \$63,302,987 en 1957, est de beaucoup la plus précieuse, suivie du traitement du poisson (\$16,408,800). Ces deux industries ont répondu pour 68 p. 100 de la production totale de la province. Dans l'*Île-du-Prince-Édouard*, l'agriculture et la pêche rendent le beurre et le fromage, l'abattage et la conserverie de la viande, et le traitement du poisson les industries les plus importantes. La *Nouvelle-Écosse* est renommée pour ses houillères, sa pêche et ses immenses terres boisées et cultivées; on accède facilement par mer aux gisements de minerai de fer à haute teneur de Terre-Neuve. Ces ressources forment le fondement de ses principaux établissements manufacturiers: fer et acier bruts, traitement du poisson, construction navale, pâte et papier et scieries. De plus, une importante raffinerie de pétrole, et des industries fabriquant le matériel roulant de chemin de fer, les filés et tissus de coton, le coke et le gaz ajoutent à la diversité de la fabrication dans la province. Les forêts du *Nouveau-Brunswick* placent au premier plan ses fabriques de pâte et papier et ses scieries. La pêche et l'agriculture forment la base d'autres importantes industries de fabrication et de transformation.

Si l'on considère les provinces de l'Atlantique comme un tout économique, la pâte et le papier y ont été la principale industrie en 1957, les expéditions des fabriques atteignant \$179,676,000. Le traitement et l'emballage du poisson, dont les expéditions ont atteint \$81,181,000, vient au second rang. Les autres industries principales dont les expéditions ont surpassé 30 millions de dollars sont les suivantes, par ordre d'importance: dérivés du pétrole, fer et acier bruts, scieries, raffinage du sucre et matériel roulant de chemin de fer. Ces sept industries ont répondu pour 58 p. 100 de la valeur des expéditions de la région de l'Atlantique. Voici les autres principales industries dont les expéditions ont atteint \$10,000,000 à \$30,000,000, par ordre d'importance: beurre et fromage, construction et réparations navales, pain et produits connexes, abattoirs et conserveries de viande, préparations alimentaires diverses, rabotages, portes et châssis, impression et édition, dérivés du coke et du gaz, brasseries, aliments préparés pour bétail et volaille, eaux gazeuses et produits divers du fer et de l'acier.

Dans la région de l'Atlantique, le programme de développement industriel a été plus sélectif qu'en d'autres provinces. Le traitement du poisson, de nouvelles scieries, la productivité accrue des usines de pâte à papier et la fabrication de matériaux de construction non métalliques, comme les produits du ciment et du gypse, sont comptables de bien plus de la moitié de l'expansion industrielle. Il y a, cependant, quelques grandes exceptions à signaler. Deux importantes usines de matériel de défense ont été établies en Nouvelle-Écosse, l'une pour la réparation et la révision des avions navals et l'autre, pour la construction et la réparation de l'équipement de radar et des appareils électroniques connexes. Terre-Neuve a connu une grande expansion. En plus de manufactures de ciment et de planches murales de gypse et de plâtre, des fabriques de chaussures, de placage de bouleau, d'articles en cuir, de machines industrielles et une tannerie ont été établies, élargissant ainsi le domaine industriel de la province. A ces exceptions près, la plupart des progrès de la région ont été ou sans grande importance, ou dispersés, ou limités à la modernisation et à l'expansion des industries déjà à l'œuvre.

En dépit de son développement rapide depuis 1949, la production manufacturière des provinces de l'Atlantique n'a pu rejoindre tout à fait celle de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique, provinces plus industrialisées. C'est ce qu'indique la légère diminution de leur apport au total national, soit 4 p. 100 en 1957 au regard de 4.5 en 1949. L'emploi a augmenté de 1.3 dans la région, au regard d'une avance nationale de 15.8. La rémunération a monté de 57.2 p. 100 (85.8 pour tout le pays) et la valeur d'origine des expéditions de 53.3 (77.6) p. 100. L'emploi plus important depuis 1949 à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse a été contrebalancé par une baisse dans l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick.